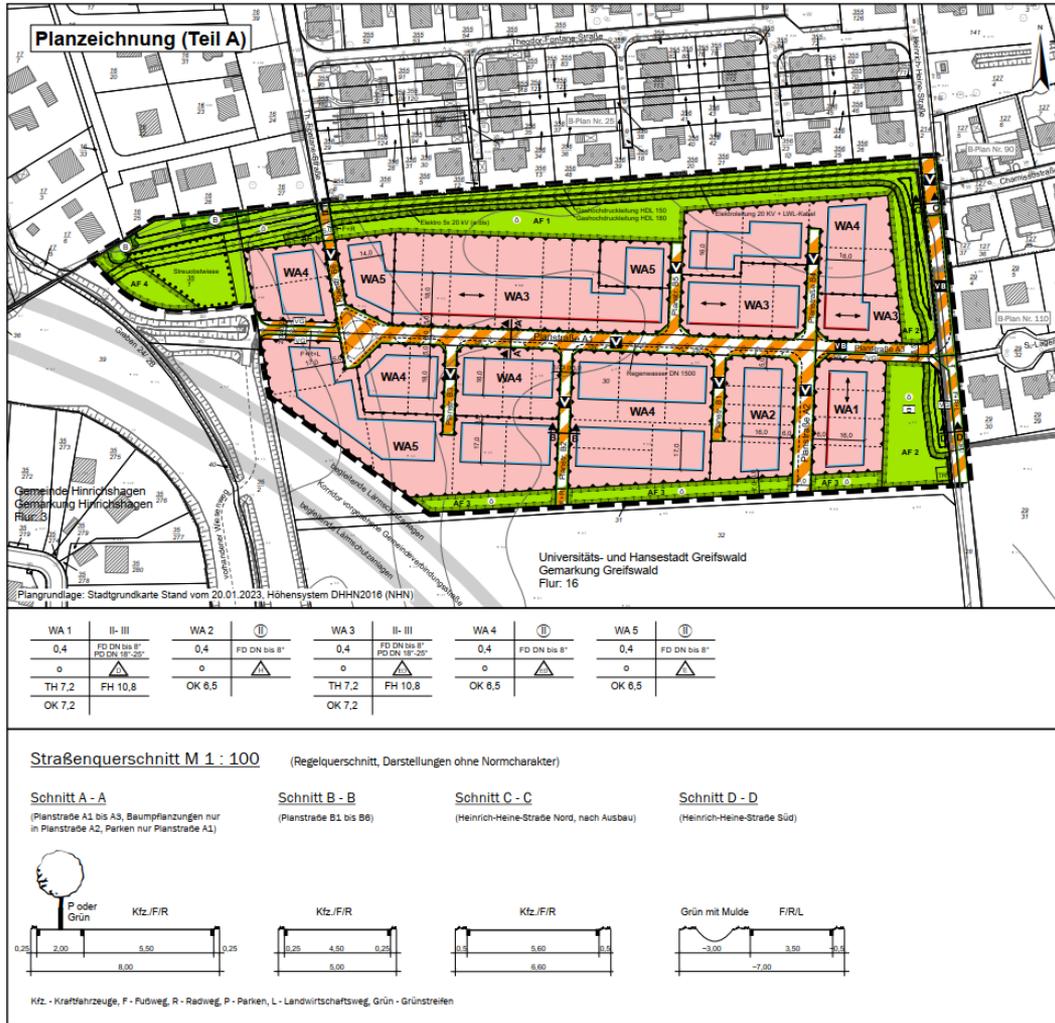




Universitäts- und Hansestadt Greifswald

**Erschließung B-Plan 118
„Südlich Fontanestraße“**

Universitäts- und Hansestadt Greifswald
Tiefbau und Grünflächenamt



**Grundlage für die Erschließungsplanung:
der seit Herbst 2023 rechtsgültige
Bebauungsplan 118
„Südlich Fontanestraße“**

(Quelle: Auszug aus Satzung B-Plan 118)

Lage des Baufeldes in der Örtlichkeit



(Quelle: GDI M-V GAIA M-V 8.0.0)



Darstellung der örtlichen Verhältnisse

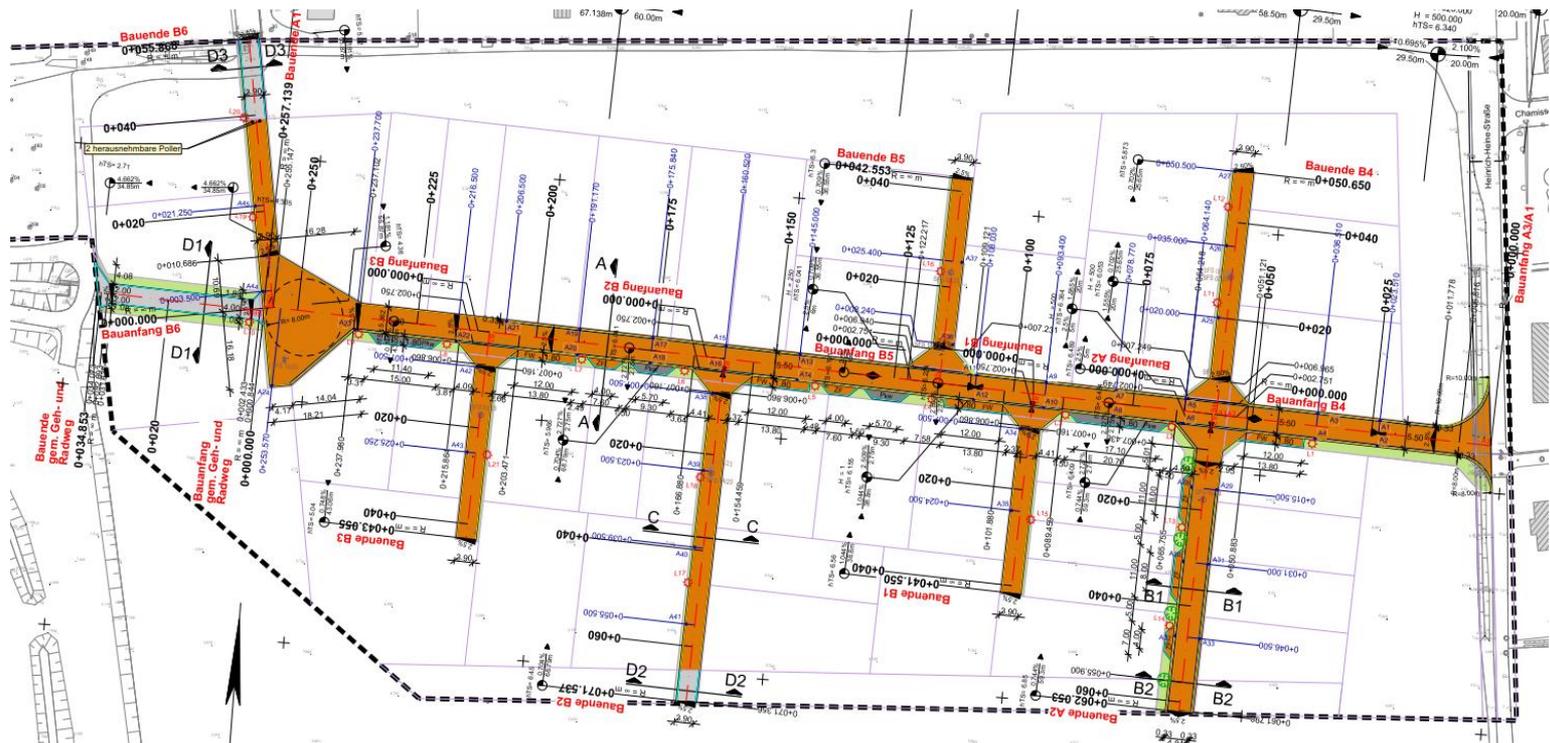
- Blick in südlicher Richtung entlang der H.-Heine-Straße (Bild links)
- Anschlussbereich an die Th.-Fontane-Straße (Bildmitte)
- Blick in östlicher Richtung entlang der vorh. südlichen Bebauungsgrenze der Th.-Fontane-Straße (Bild rechts)



Vorgaben und Planungsgrundsätze für die Erschließung und Verkehrsanlagen

- Planung der Erschließungsstraßen gemäß den Vorgaben der Satzung des B-Planes für den Anlieger-, Versorgungs- und Rettungsverkehr
- Errichtung einer Wendemöglichkeit für Entsorgungsfahrzeuge
- Ausweisung von zentralen Freihalteflächen für die Feuerwehr sowie Parkflächen an der Planstraße A2
- Planung einer umweltfreundlichen, energiesparenden Straßenbeleuchtung
- Abstimmung mit dem Abwasserwerk und der Unteren Wasserbehörde bezüglich der Ableitung des Oberflächenwassers von den öffentlichen Verkehrsflächen und privaten Grundstücken
- Anpflanzung von Einzelbäumen entlang der Planstraße A2
- Planung der Erschließung der künftigen Parzellen mit sämtlichen Medien der Ver- und Entsorgung im Auftrag der Stadtwerke Greifswald und des Abwasserwerkes

Lageplan der Verkehrsflächen

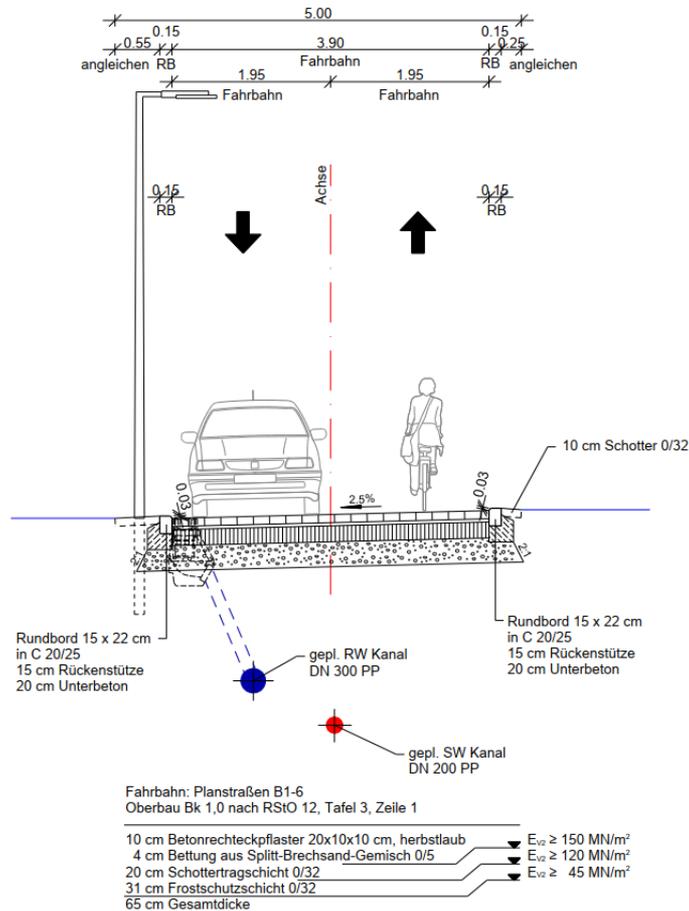


- vorläufige Anbindung der Haupterschließungsstraße an die südliche H.-Heine-Straße
- Anordnung der Wohnwege als beidseitige Stichstraßen
- Wendemöglichkeit für Entsorgungsfahrzeuge am westlichen Ende der Planstraße A2
- Anschluss an die Th.-Fontane-Straße über einen Geh- und Radweg, an dessen Beginn herausnehmbare Poller (nur für Feuerwehr) eine allgemeine Durchfahrt unterbinden sollen

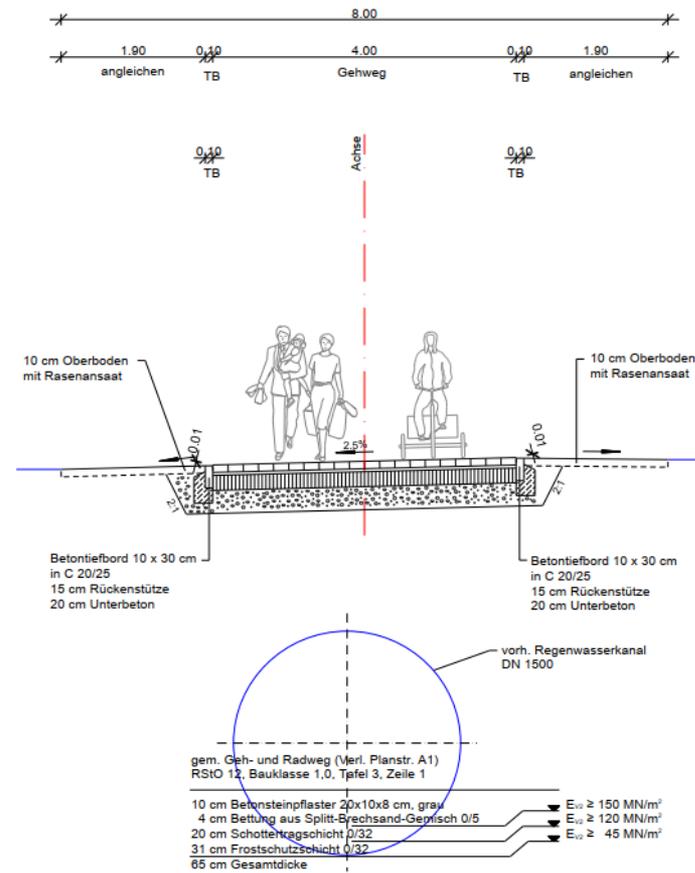
Regelquerschnitte Str. B1-B6 / Verl. A1



Planstraßen B1-B6
Regelquerschnitt
Schnitt C-C



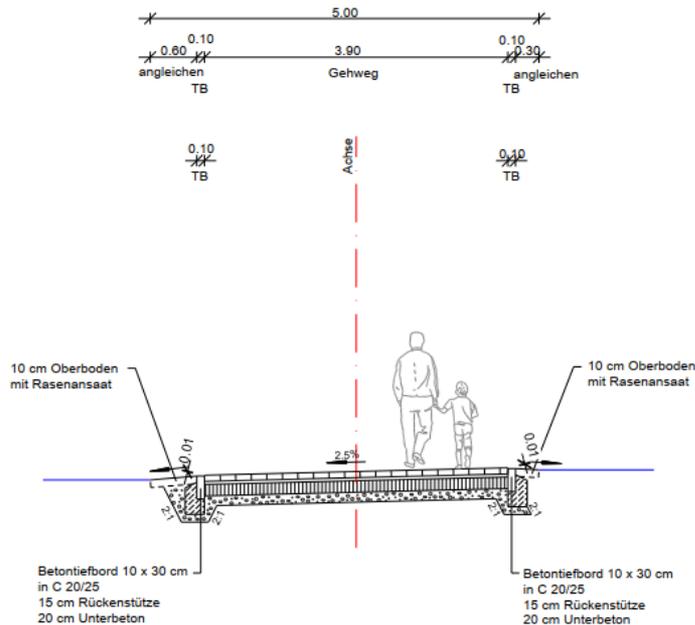
gem. Geh- und Radweg (Verl. Planstr. A1)
Regelquerschnitt
Schnitt D1-D1



Regelquerschnitte gemeinsame Geh- und Radwege - Verl. B2 und B6



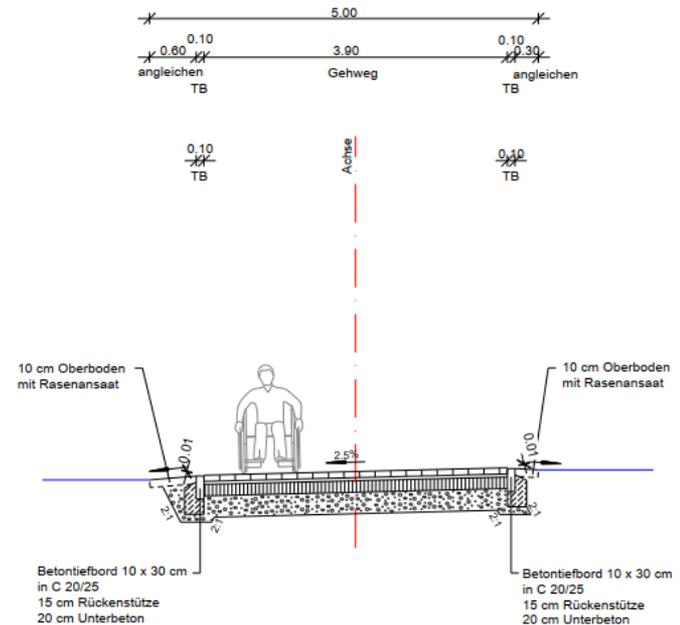
gem. Geh- und Radweg (Verl. Planstr. B2)
Regelquerschnitt
Schnitt D2-D2



gem. Geh- und Radweg (Verl. Planstr. B2, nicht überfahrbar)
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8 cm, grau	$E_{cs} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
4 cm Bettung aus Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5	$E_{cs} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
15 cm Schottertragschicht 0/32	
13 cm Frostschuttschicht 0/32	
40 cm Gesamtdicke	

gem. Geh- und Radweg (verl. Planstr. B6)
Regelquerschnitt
Schnitt D3-D3



gem. Geh- und Radweg (Verl. Planstr. B6)
RStO 12, Bauklasse 0.3, Tafel 3, Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8 cm, grau	$E_{cs} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
4 cm Bettung aus Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5	$E_{cs} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
15 cm Schottertragschicht 0/32	$E_{cs} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
28 cm Frostschuttschicht 0/32	
55 cm Gesamtdicke	

Straßenbeleuchtung

21 Mastleuchten, Lichtpunkthöhe 5 m



Universitäts- und Hansestadt
Greifswald

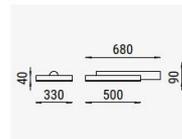
TECHNISCHE LEUCHTEN

PROTO 500 FS PRO Technische LED-Außenleuchte



Ansatzmontage / Aufsatzmontage

Die moderne und kantige LED-Straßenleuchte Proto 500 FS PRO ist eine klassische Ansatzleuchte für Peitschenmaste, kann je nach Bedarf aber auch als Aufsatzleuchte verwendet werden (über passendes Zubehör). Sie zeichnet sich durch ein quadratisches kantiges LED-Design aus. Sie kann zur Straßenbeleuchtung, auf Parkplätzen, auf Großflächen und im industriellen Bereich eingesetzt werden. Die empfohlene Montagehöhe liegt zwischen 4,00 und 8,00 m.



Bemessung

Technische Merkmale

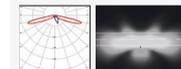
Kennzeichen	VDE 0771 CE	Farbe	Pulverbeschichtung, RAL- / DB-Farbtöne nach Wahl
Leuchtenkopf	Aluminium und Edelstahl	LED-Lichtstromverlauf	L80B10 bei 100.000 h
Abdeckung	Glas (ESG), klar	LED-Nutzlebensdauer	> 100.000 h
Schutzart	IP 65 (staubdicht, strahlwassergeschützt)	Überspannungsschutz	4 kV oder 10 kV
Schutzklasse	SK I (SK II auf Anfrage)	Regelungen	aktive Modul-Thermo-Management, Soft-Start-Funktion
Maße (L x B x H)	500 x 300 x 50 mm	Lichttechnik	hocheffiziente PMMA Linsen mit Mehrfachüberlagerungstechnik
Montageart	Mastaufsatz- oder Mastansatzmontage	Lichtlenkung	Direkt
Neigung Leuchte	einstellbar, 0° – 20°	Steuerung	Ein / Aus
Mastanschluss	Ø 42 mm / Ø 60 mm / Ø 76 mm		

LED-AUSGABE 3.0

LP Leuchten kompetent – innovativ – dynamisch

Lichttechnische Daten

Geh- & Radwegeoptik (AS-X)



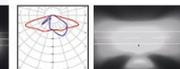
• Asymmetrisch extrem breitstrahlendes Lichtband, dafür relativ schmal

• DIN EN 13201 Einstufung S



• Wohngebiete und verkehrsberuhigte Straßen
• Gehwege und Radwege
• Wege in Park- und Grünanlagen

Straßenoptik (AS-ME)



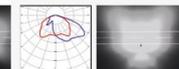
• Asymmetrisch medium breitstrahlendes Lichtband, mit ausgewogenem Verhältnis von Breite und Tiefe

• DIN EN 13201 Einstufung S, ME, CE



• Haupt- und Örtstraßen
• Sammel- und Anliegerstraßen
• Kreisverkehre
• Parkplätze und Platzbeleuchtung
• Fußgängerzonen und Passagen
• Werkstraßen
• Hafens- und Werftanlagen

Flächenoptik (AS-F)



• Asymmetrisch vorwärts und tiefstrahlendes Licht, mit gerichteter Abstrahlung in die Tiefe der Fläche

• DIN EN 13201 Einstufung S, A



• Parkplätze und Platzbeleuchtung
• Schulen und Hotelanlagen
• Arbeitsstätten im Freien
• Baustellen
• Hafens- und Werftanlagen
• Lager- und Containerplätze
• Großflächenbeleuchtung

Leistung

Lichtverteilungen	LED-Leistung		LED-Lichtstrom @			Vergleich / Ersatz
	3000 K	4000 K	3000 K	4000 K	5700 K	
Geh- und Radwegeoptik (AS-X)	1 x 12 W	1623 lm	1753 lm	–	–	HME (H0L) 50 W TC-TEL 32 W AGL 150 W
	1 x 16 W	2058 lm	2225 lm	–	–	HME (H0L) 80 W HSE (H0V) 50 W TC-TEL 42 W
	1 x 23 W	2770 lm	3000 lm	–	–	HSE (H0V) 70 W TB 60 W AGL 200 W
	2 x 16 W	4116 lm	4450 lm	–	–	HME (H0L) 120 W HSE (H0V) 70 W AGL 500 W
Straßenoptik (AS-ME)	1 x 16 W	2259 lm	2430 lm	2475 lm	–	HME (H0L) 80 W HSE (H0V) 50 W TC-TEL 42 W
	1 x 24 W	3245 lm	3505 lm	3575 lm	–	HSE (H0V) 70 W TB 60 W AGL 200 W
	1 x 32 W	4115 lm	4450 lm	4535 lm	–	HME (H0L) 120 W HSE (H0V) 100 W HSE (H0V) 70 W
	1 x 47 W	5540 lm	6000 lm	6100 lm	–	HSE (H0V) 100 W TB 2 x 50 W
	2 x 32 W	8230 lm	8900 lm	9070 lm	–	HME (H0L) 250 W HSE (H0V) 150 W HSE (H0V) 150 W
oder	2 x 47 W	11080 lm	12000 lm	12200 lm	–	HSE (H0V) 250 W AGL 1000 W
Flächenoptik (AS-F)						

Leistungsreduzierungen

LR-ST = zentral über Steuerleitung (2-stufig, auf 50 %)

LR-LS = automatisch über integrierten Timer (2-stufig, auf 50 % von 22:00 – 05:00 Uhr)

LR-LM = Lichtmanagement zur Planung, Steuerung und Kontrolle der gesamten Beleuchtungsinfrastruktur (über PowerLine oder Funk)

LP, LED-TIPP

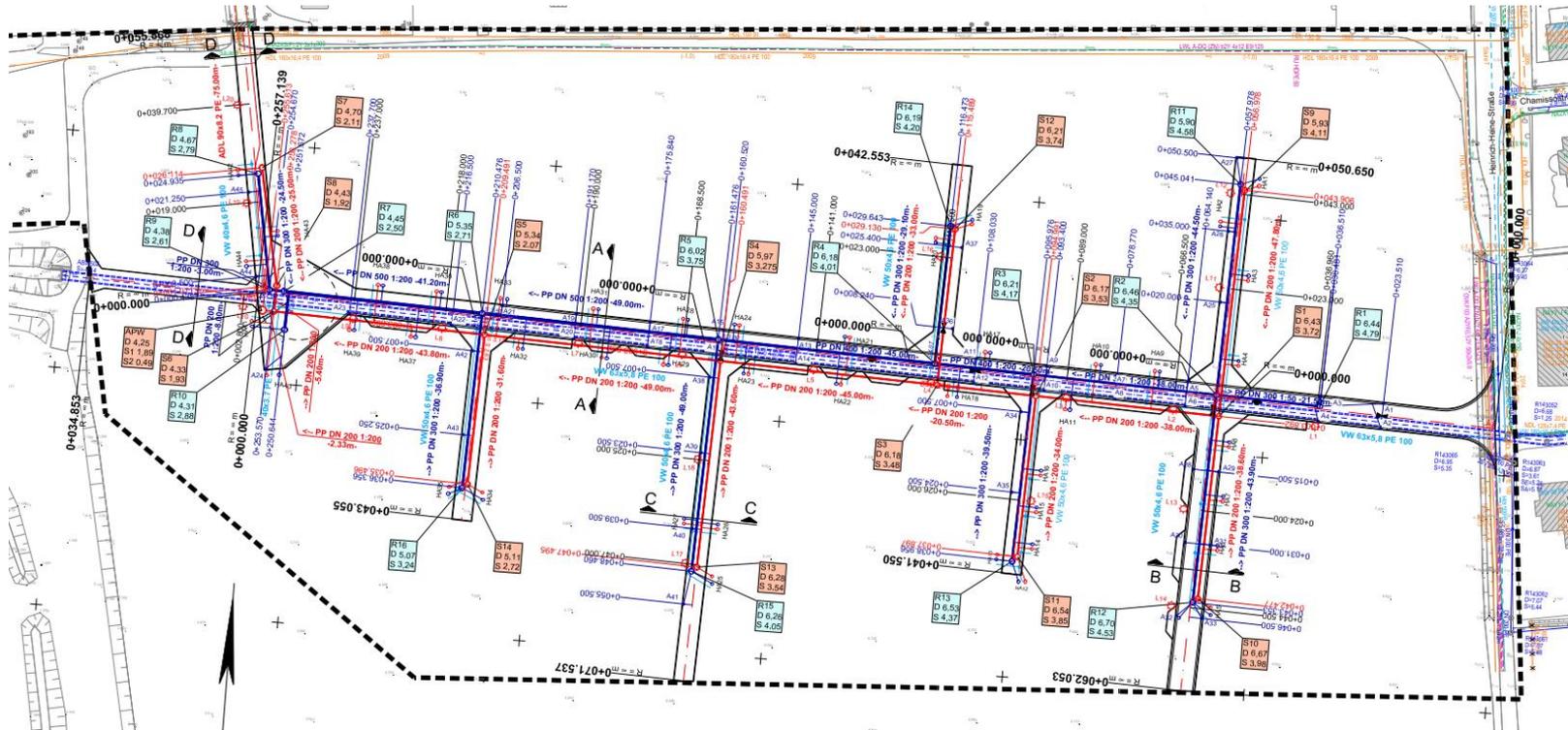
Die Leuchte deckt mit einer breiten Auswahl an Leistungen und Optiken ein umfangreiches Anwendungsspektrum ab.
Sprechen Sie uns für eine angepasste und optimierte Lichtberechnung an.

Zubehör
➤ Anstieger
➤ Lichtmaste

(Quelle: Katalog Leuchtenbau Pasewalk GmbH)

Medienschließung RW / SW / TW

Los 2 - AG Abwasserwerk, Los 3 - AG Stadtwerke



- Regen- und Schmutzwasserableitung im Trennsystem
- Einleitung des RW in den vorh. 1500er Sammler im Bereich des Wendehammers
- SW-Ableitung vom Tiefpunkt aus über ein Abwasserpumpwerk und eine Druckrohrleitung zum Anschlusspunkt in der Th.-Fontane-Straße
- Einspeisung des TW über die vorh. Leitung in der südlichen H.-Heine-Straße

Darstellung der angrenzenden Grünflächen





Zeitliche Abfolge / Kosten

Kosten:

- **Los 1 Verkehrsanlagen / Beleuchtung** **1.340.000 €**
(ohne Spielplatz und Grüngürtel)

bisheriger Ablauf:

- Vorplanung **Januar 2024**
- Entwurfsplanung **Juni 2024**
- Abstimmung mit den Fachbereichen **September – November 2024**

Wie geht es weiter? - geplanter Ablauf:

- Ausführungsplanung **bis Mai 2025**
- Öffentliche Ausschreibung / Vergabe **Juni - August 2025**
(vorbehaltlich der Bestätigung des HH)
- Baubeginn (Erschließungsarbeiten) **Herbst 2025 (bis Herbst 2026)**
- Landschaftsbauarbeiten / Ausstattung **2027 / 2028 (Planung noch**
(Grünstreifen und Spielplatz) **nicht beauftragt)**



Danke für ihre Aufmerksamkeit