

Bushaltestelle Bestand

angebauter Gehweg auf Entwässerungsmulde Hochbord an Fahrbahn + Abläufe RW-Kanal im Gehweg anordnen

Eckausrundung neu Sichtfeld + Abbiegen nach rechts verbessert

Asphalt in Bk1,0 - Zeile 3

hinter der Baumreihe gepl. Flühbüher auf ca. 120 m² (4 x 30 m) gepl. Baumreihe: 7 x Prunus padus "Schloss Tiefurt"
vor Baumreihe gepl. Rasenfläche

Pkw Parken - Markierung mit Thermoplast

tatsächliche Lage der Straße in Stadtkarte abweichend

Ausbau als Ländlicher Weg, dient gleichzeitig als Radweg

ggf. mit Tiefbord abschließen und Einmündung bis zur Klärung des Straßenquerschnitts (B-Plan) aussparen

Zufahrt B-Plan 118

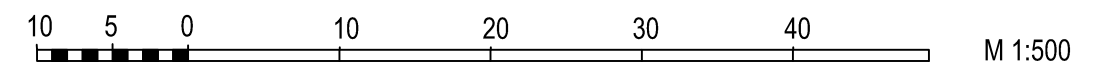
Hecken im öffentliche Raum vorgezogener Seitenraum (0,7 m)

Hecke im öffentliche Raum

vorh. Bord steht direkt an Grenze

Legende Planung

- Fahrbahn - Betonsteinpflaster, herbstaub, Ellenbogenverband
- Fahrbahn - Betonsteinpflaster, herbstaub, Reihe quer
- Pkw-Stellplätze - Betonsteinpflaster, anthrazit, Reihe quer
- Zufahrten, Zugänge - Granitkleinpflaster, grau
- Plateaauaufpflastung - Betonsteinpflaster, rot
- Fahrbahneinengung durch Pflanzinsel
- Ländlicher Weg / Radweg - Asphalt
- Einmündung Schillerstraße - Asphalt
- Einfachleuchte
- Baumreihe Traubenkirsche "Schloss Tiefurt"



Koordinatensystem: ETRS89 / UTM zone 33N
Höhensystem: DHN2016

Entwurfsbearbeitung / Grundplanherstellung:		
INGENIEURBÜRO POHL Erich-Weinert-Straße 15 17489 Greifswald Tel.: 03834 507420 Mobil: 0170 5550710	Datum	Zeichen
bearbeitet	19.12.23	Pohl
gezeichnet	19.12.23	Pohl
geprüft: Greifswald, den		

1	Änderungen	Datum	Name

Auftraggeber: **Universitäts- und Hansestadt Greifswald**
vertreten durch: **Tiefbau- und Grünflächenamt**
W. - Rathenau - Straße 11
17489 Greifswald

Objekt: **Ausbau Heinrich-Heine Straße - 3. BA**
Verkehrsberuhigter Bereich

Zeichnung: Übersichtslageplan	Maßstab: 1 : 500	Unterlage: 2,1 Blatt Nr.: 1
--------------------------------------	------------------	--------------------------------