



Universitäts- und Hansestadt Greifswald

Ausbau Klaus-Groth-Straße


Ingenieurbüro
Voss & Muderack GmbH

Tiefbau- und Grünflächenamt

Inhaltsverzeichnis

1. Darstellung des Vorhabens
2. Festlegungen gemäß Richtlinien und Vorgaben
3. Straßenaufbau
4. Bepflanzung / Ausstattung
5. Unterstützende verkehrsberuhigende Maßnahmen
6. Entwässerung
7. Arbeiten durch Ver- und Entsorgungsunternehmen
8. Baukosten und Bauzeit

1. Darstellung des Vorhabens

- Länge ca. 365 m
- verfügbare Breite:
 - ca. 5 m auf dem Teilbereich 1 (Stat. 0+000 bis 0+100)
 - 7,50 m auf dem Teilbereich 2 (Stat. 0+100 bis 0+365)
- beidseitige Wohnbebauung
- derzeit Tempo-30-Zone, zukünftig verkehrsberuhigter Bereich
- Zwangspunkte: diverse Einmündungen und Zufahrten



Luftbild der geplanten Baumaßnahme



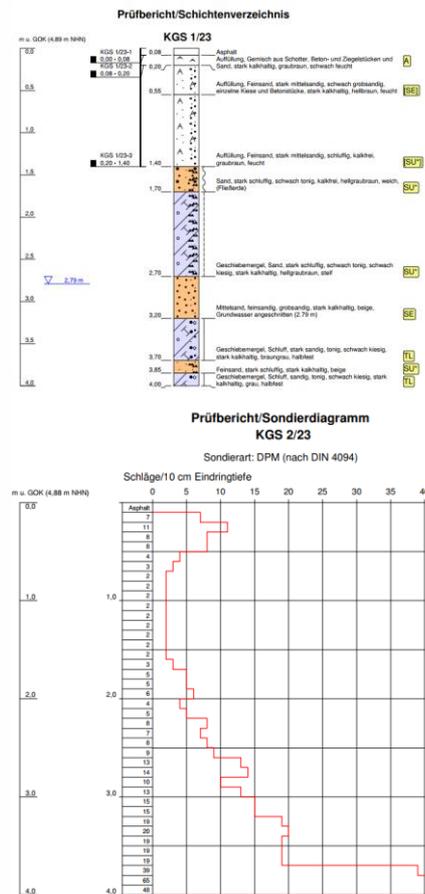
Klaus-Groth-Straße in Richtung L261/
Chausseestraße



Klaus-Groth-Straße in Richtung Heinrich-
Heine-Straße

Baugrundgutachten (URST GmbH Greifswald)

- Auffüllungen (einschl. Straßendecke) zw. 0,40 m und 1,50 m
- Teilweise Schottertragschicht vorhanden, Stärken 0,15 m bis 0,90 m, sonst Sande, dünne Ascheschicht (KGS 7)
- Teilweise gespannte Grundwasserverhältnisse, westliche bis nordwestliche Grundwasserfließrichtung zum Brandteichgraben
- Frostsicherer Oberbau von mind. 55cm, Planum nachverdichten, bei nicht erreichen des Verformungsmodul Bodenaustausch
- Boden besteht aus F1 bis F3-Böden
- vorh. Befestigung (Beton, Asphalt) wurden beprobt -> keine Auffälligkeiten



2. Festlegungen gemäß Richtlinien und Vorgaben

- Einstufung nach RAST 06 – innerörtliche Anliegerstraße / Wohnstraße
- Straßenkategorie – ES V
- Kein ÖPNV, geringer Lkw-Verkehr (Ver- und Entsorgung)
- Verkehrsstärke < 400 Kfz/h
- Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken
- Belastungsklasse:
 - Stat. 0+000 bis 0+100: Bk 1,0
 - Stat. 0+100 bis 0+365: Bk 0,3

Kategoriengruppe		Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrsstraßen	angebaute Hauptverkehrsstraßen	Erschließungsstraßen
		AS	LS	VS	HS	ES
kontinental	0	AS 0		-	-	-
großräumig	I	AS I	LS I		-	-
überregional	II	AS II	LS II	VS II		-
regional	III	-	LS III	VS III	HS III	
nahräumig	IV	-	LS IV	-	HS IV	ES IV
kleinräumig	V	-	LS V	-	-	ES V

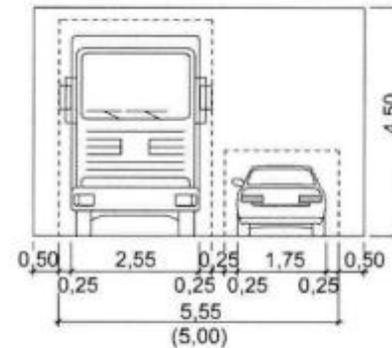
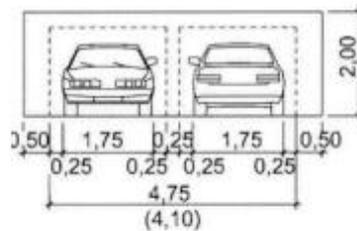
Geltungsbereich der RAST für die Straßenkategorie der RIN,
Rot umrandet – Einordnung der Klaus-Groth-Straße

Typische Entwurfssituation	Straßenkategorie	Belastungsklasse
Anbaufreie Straße	VS II, VS III	Bk10 bis Bk100
Verbindungsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Industriestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk3,2 bis Bk100
Gewerbestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk1,8 bis Bk100
Hauptgeschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Geschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Einfahrtsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Dörfliche Hauptstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Quartiersstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Sammelstraße	ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Wohnstraße	ES V	Bk0,3/Bk1,0
Wohnweg	ES V	Bk0,3

Belastungsklassen nach der RAST
(RStO 12, Tabelle 2)

- **Fahrbahnbreite unter Zugrundelegung der Bewegungsspielräume der RASSt 06**
- **Begegnung Pkw/Pkw bzw. Lkw/Pkw (bereichsweise) ermöglichen**
 - **0+000 bis 0+100 Begegnung Lkw/Pkw maßgebend, befestigte Breite 5,55 m zzgl. Bankette**
 - **0+100 bis 0+365 Begegnung Lkw/Pkw & Pkw/Pkw bereichsweise, befestigte Breite 6,50 m zzgl. Bankette**

aus RASSt 06

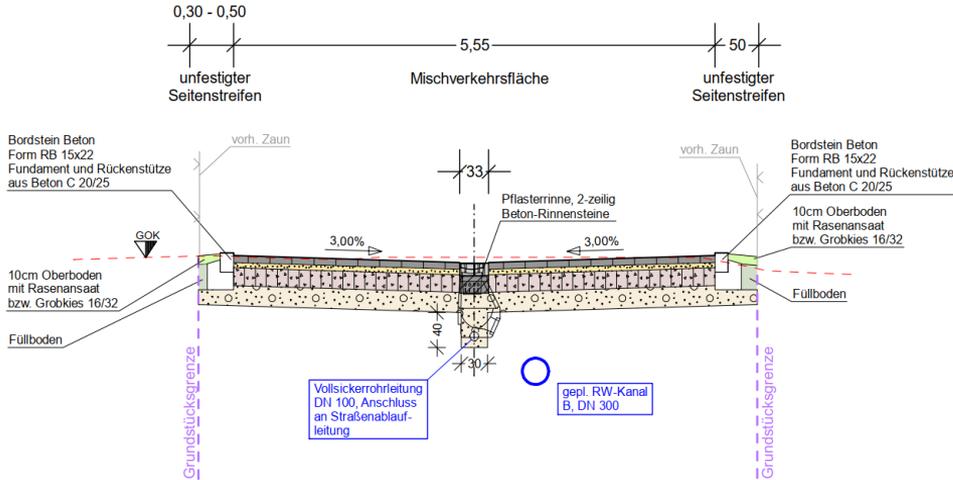


- **Längsparkstände herstellen, seitlich versetzt zur Geschwindigkeitsdämpfung**
- **Parkstandtiefe 2,50 m, Parkstandlänge 6,70 m gemäß EAR 05**

3. Straßenaufbau

- Teilbereich 1: 0+000 bis 0+100
- Mischverkehrsfläche 5,55 m breit

Straßenquerschnitt 1-1
Stat. 0+060,000



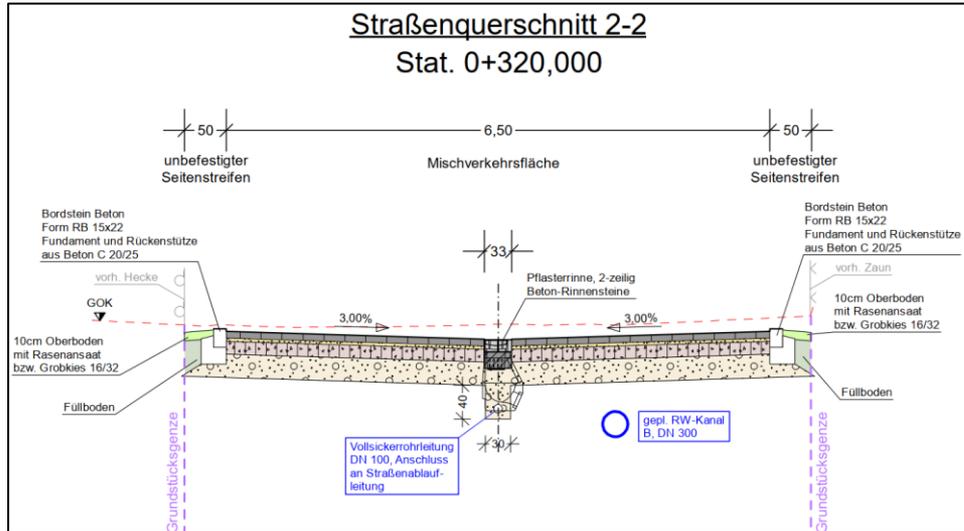
1 Oberbau Mischverkehrsfläche - Belastungsklasse Bk 1,0 (entsprechend RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1)

150	8 cm Betonsteinpflaster			nach ZTV Pflaster-StB 20
120	4 cm Bettung			nach ZTV Pflaster-StB 20
	20 cm Schottertragschicht	0/45	$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
45	23 cm Frostschuttschicht	0/32	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	55 cm Gesamtdicke		$E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Nach Erfordernis Bodenaustausch mit Frostschuttschicht 0/32

Auszug aus Straßenquerschnitt 1 der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

- Teilbereich 2: 0+100 bis 0+365
- Mischverkehrsfläche 6,50 m breit, abschnittsweise Parken 2,50 m breit



1 Oberbau

Mischverkehrsfläche - Belastungsklasse Bk 0,3
(entsprechend RSTO 12/24, Tafel 3, Zeile 1)

120	8 cm Betonsteinpflaster			nach ZTV Pflaster-StB 20
100	4 cm Bettung			nach ZTV Pflaster-StB 20
45	15 cm Schottertragschicht	0/45	$E_v \geq 120 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	28 cm Frostschuttschicht	0/32	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	55 cm Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$	

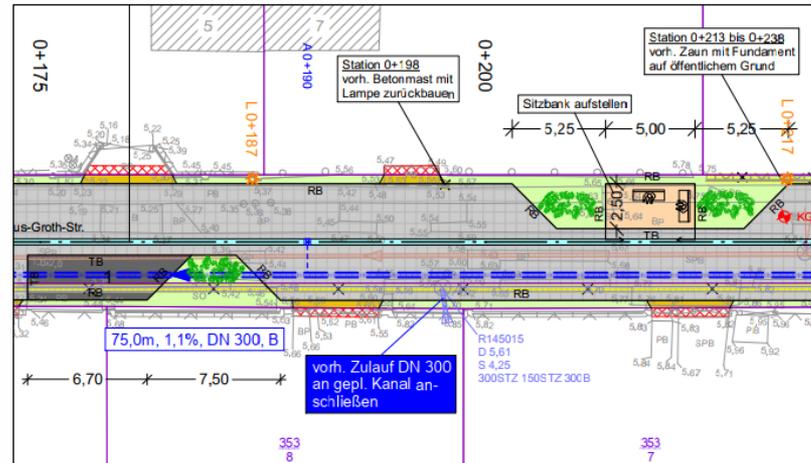
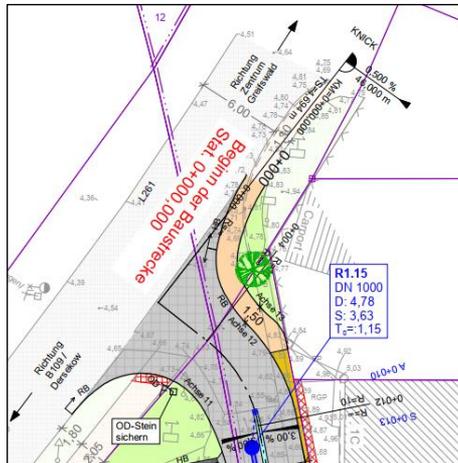
Nach Erfordernis Bodenaustausch mit Frostschuttschicht 0/32

Auszug aus Straßenquerschnitt 2 der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

4. Bepflanzung / Ausstattung

Bepflanzung

- Baumpflanzung am Baubeginn
- Ab Stat. 0+100 keine Baumpflanzung möglich (vorh. Leitungsbestandes), daher Anpflanzungen nur mit Büschen



Auszug aus Lageplan der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Beleuchtung

- Erneuerung der öffentlichen Straßenbeleuchtung
- Leuchtenbau Pasewalk GmbH
 - Lichtpunkthöhe 4,5 / 5 m



Ansatzmontage- / Aufsatzmontage

SIGMA EVO 600 FS PRO

Lichttechnische Daten

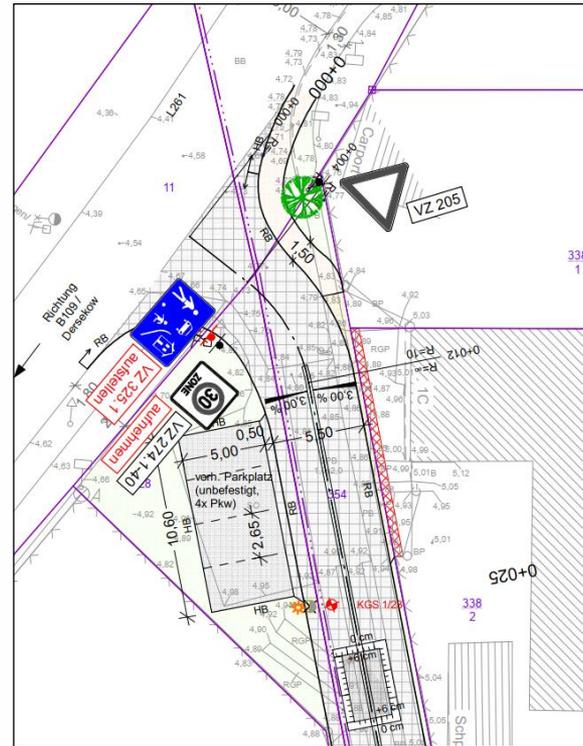
Geh- & Radwegeoptik (AS-X)	Straßenoptik (AS-ME)	Flächenoptik (AS-F)
<ul style="list-style-type: none"> • Asymmetrisch extrem breitstrahlendes Lichtband, dafür relativ schmal 	<ul style="list-style-type: none"> • Asymmetrisch medium breitstrahlendes Lichtband, mit ausgewogenem Verhältnis von Breite und Tiefe 	<ul style="list-style-type: none"> • Asymmetrisch vorwärts und tiefstrahlendes Licht, mit gerichteter Abstrahlung in die Tiefe der Fläche
<ul style="list-style-type: none"> • DIN EN 13201 Einstufung S 	<ul style="list-style-type: none"> • DIN EN 13201 Einstufung S, ME, CE 	<ul style="list-style-type: none"> • DIN EN 13201 Einstufung S, A
<ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiete und verkehrsberuhigte Straßen • Gehwege und Radwege • Wege in Park- und Grünanlagen 	<ul style="list-style-type: none"> • Haupt- und Ortsstraßen • Sammel- und Anliegerstraßen • Kreisverkehre • Parkplätze und Platzbeleuchtung • Fußgängerzonen und Passagen • Treppen und Zugänge • Werkstraßen 	<ul style="list-style-type: none"> • Parkplätze und Platzbeleuchtung • Schulen und Hotelanlagen • Arbeitsstätten im Freien • Baustellen • Hafen- und Werftanlagen • Lager- und Containerplätze • Großflächenbeleuchtung

Technische Merkmale

Kennzeichen	VDE 0711, CE, ENEC	Farbe	Pulverbeschichtung, Dual-Grau (RAL 9023 / 7040)
Leuchtenkopf	Aluminiumdruckguss	LED-Lichtstromverlauf	L80B10 bei 100 000 h
Abdeckung	Glas (ESG), klar	LED-Nutzlebensdauer	> 100.000 h
Schutzart	IP 65 (staubdicht, strahlwassergeschützt)	Überspannungsschutz	4 kV oder 10 kV
Schutzklasse	SK II (SK I auf Anfrage)	Regelungen	aktives Modul-Thermo-Management, Soft-Start-Funktion
Maße (L x B x H)	625 x 300 x 80 mm	Lichttechnik	hocheffiziente PMMA Linsen mit Mehrfachüberlagerungstechnik
Montageart	Mastaufsatz- oder Mastansatzmontage	Lichtlenkung	Direkt
Neigung Leuchte	einstellbar, 0° – 20°	Steuerung	Ein / Aus
Mastanschluss	Ø 42 – 76 mm		

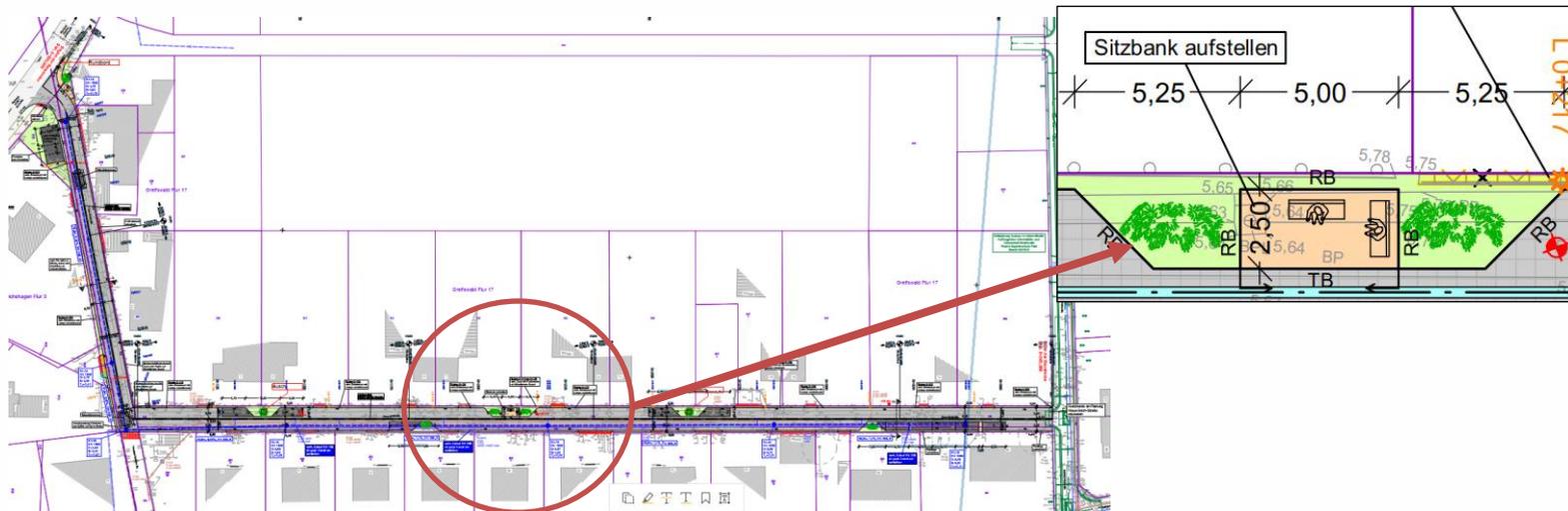
Beschilderung

- Verkehrsberuhigter Bereich ab Baubeginn für gesamte Klaus-Groth-Straße in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde



Ausstattung

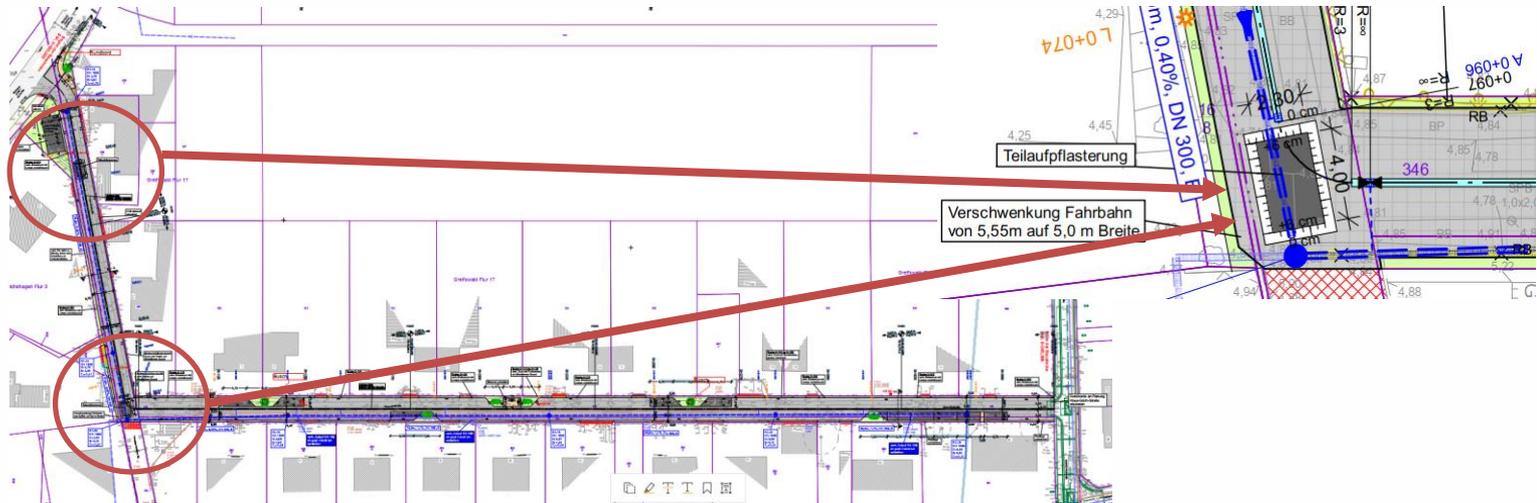
- Aufstellen von 2 Bänken zur Förderung des Aufenthalts im verkehrsberuhigten Bereich



5. Unterstützende verkehrsberuhigende Maßnahmen

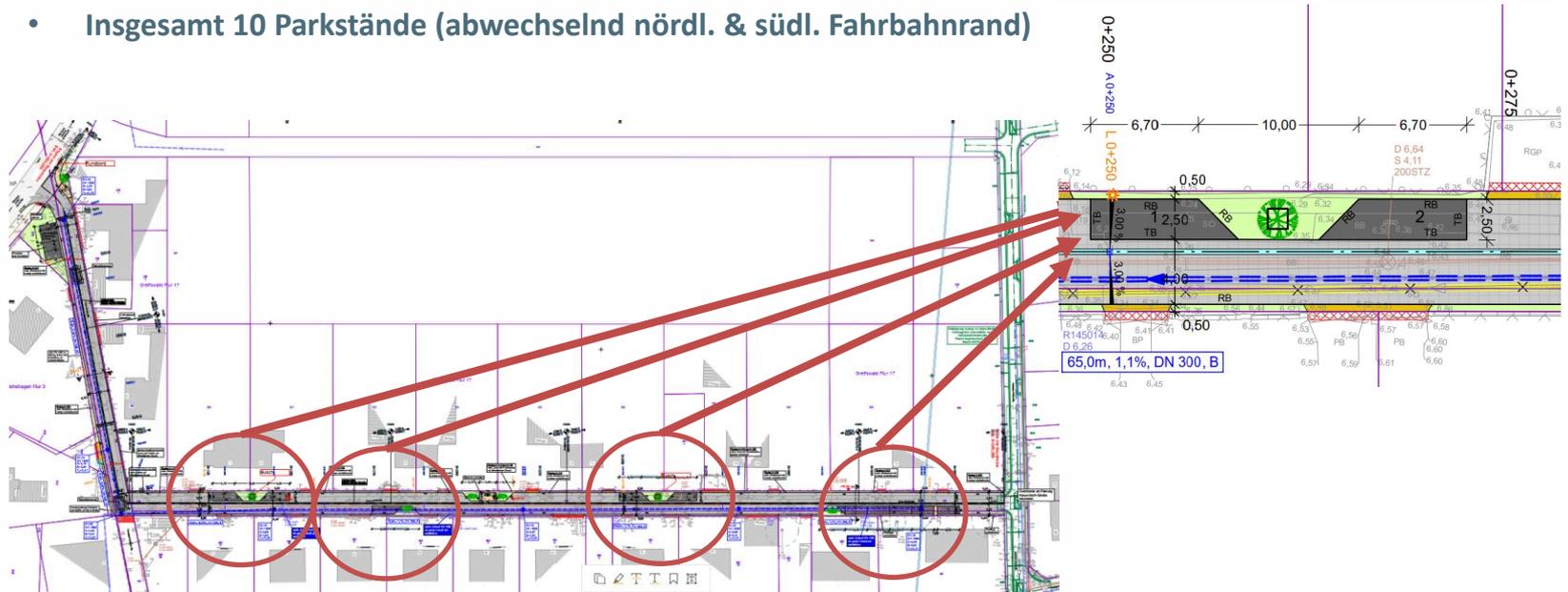
Teilaufpflasterung

- Geschwindigkeitsreduzierung (Teilbereich 1 – 0+000 bis 0+100)
- Teilbereich 2 – 0+100 bis 0+365 versetzt angeordnete Parkstände



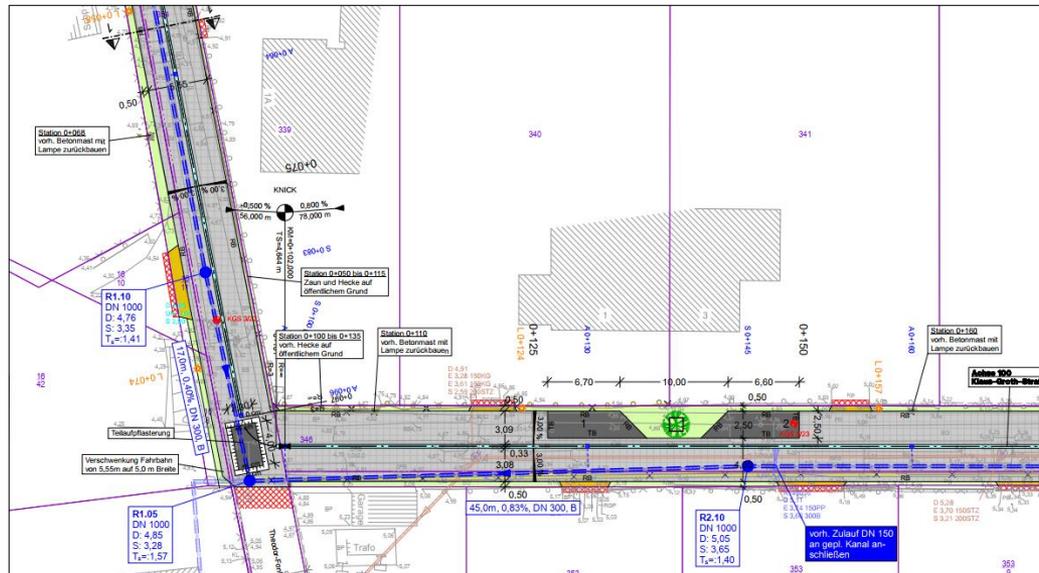
Parkstände einschließlich Bepflanzung

- Geschwindigkeitsreduzierung (Teilbereich 2 – 0+100 bis 0+365)
- Insgesamt 10 Parkstände (abwechselnd nördl. & süd. Fahrbahnrand)



6. Entwässerung

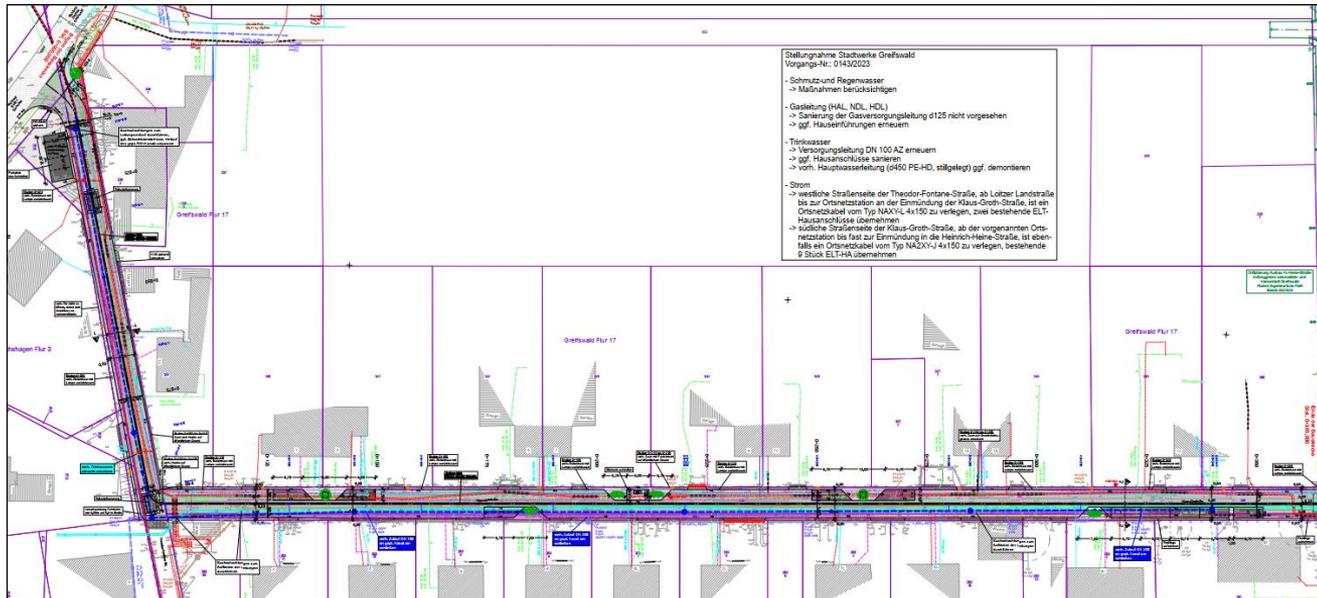
- vorh. Kanal DN 200 dient ausschließlich der Grundstücksentwässerung
- Zukünftig zu berücksichtigen: Grundstücksentwässerung und befestigte Flächen der Straße
- Entwässerungsleitungen für Straße werden neu hergestellt (evtl. vorh. Kanal aufnehmen und HA umbinden)
- Vorflut bildet Graben 24 rd. 150 m westlich der Klaus-Groth-Straße



Auszug aus Lageplan
der Entwurfs- und
Genehmigungsplanung

7. Arbeiten durch Ver- und Entsorgungsunternehmen

- GAS: ggf. Hauseinführungen erneuern
- TRINKWASSER: Versorgungsleitung DN 100 AZ erneuern, ggf. HA sanieren
Vorh. Hauptwasserleitung (d450 PE-HD, bereits stillgelegt) demontieren
- STROM: südliche Straßenseite Ortsnetz-kabel NA2XY-J 4x150 verlegen, 9 St. HA übernehmen
- SCHMUTZ- UND REGENWASSER: ggf. Maßnahmen erforderlich



Auszug aus
Koordinierten
Leistungsplan der
Entwurfs- und
Genehmigungs-
planung

8. Baukosten und Bauzeit

- **Kostenberechnung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung von 1.120.000 € brutto ohne Leistungen der Stadtwerke (Stand: 08/2024)**
- **Bauzeit beträgt rd. 1 Jahr**
- **Voraussetzung für die Durchführung ist die Bestätigung im Haushaltsplan (2025/2026)**
- **Baubeginn aufgrund Verkehrsführung und Erreichbarkeit der Grundstücke für Eigentümer, Rettungsdienst und sonstige Dienstleister erst nach Beendigung der Baumaßnahme in der Heinrich-Heine-Straße möglich**



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

